



IVECO IVECO

Les Iveco Daily peuvent recevoir les équipements leur permettant de recevoir l'aide financière de la CNAM. Il faut passer par les options même si le Daily reçoit de série l'ABS, l'AFU, l'ESP.

MERCEDES

Chez Mercedes, tous les Vito et Sprinter reçoivent en série le régulateur/limiteur de vitesse, l'ABS (couplé au système d'amplification du freinage d'urgence) et l'ESP. Il suffit donc de passer par les options Airbag passager et cloison de séparation pour que les fourgons Vito et Sprinter soient éligibles.



NISSAN

La gamme Nissan Utilitaires est à la croisée des chemins. Le NV 200 peut, en passant par les options, recevoir les six équipements requis par la CNAM. Le Primastar (autre clone du Trafic) est également éligible. Alors que le NV 400 (nouveau Master modifié esthétiquement) devrait pouvoir bénéficier des aides de la CNAM, le vieil Interstar, encore au catalogue pour quelques mois, ne peut logiquement pas bénéficier des aides de la CNAM puisqu'il s'agit de l'ancien Master rebadgé et sur lequel l'ESP n'est pas disponible.



OPEL

En attendant le remplacement du vieux Combo par un Doblo rebadgé, impossible de disposer des équipements nécessaires pour obtenir les aides sur la fourgonnette d'Opel. En revanche, les Vivaro et Movano (clones des Trafic et Master) peuvent recevoir les équipements nécessaires et suffisants pour être éligibles par la CNAM.



PEUGEOT

Chez Peugeot, tout comme son jumeau Citroën, l'ancien Partner ne peut pas recevoir les équipements nécessaires. Seules les versions CD Pack Clim et CD Pack Clim Plus du Partner permettent de disposer de l'option pack sécurité comprenant l'ESP. Les autres modèles de la gamme (Bipper, Expert et Boxer) peuvent également disposer, moyennant le recours au catalogue des options, des six équipements requis par la CNAM.



RENAULT

L'intégralité des modèles Renault (Kangoo dans ses trois versions Compact, Standard et Maxi – Trafic – Master) peuvent recevoir les six équipements permettant d'obtenir les 3 000 d'aides de la CNAM. En revanche, si l'ESP est en série sur les Master Propulsion, il est en option pour toutes les autres versions et indisponibles sur les finitions d'entrée de gamme Générique.



VOLKSWAGEN

Tous les modèles utilitaires de Volkswagen (Caddy, Transporter et Crafter) disposent, en série, de l'ABS avec amplification du freinage d'urgence, de l'ESP et du limiteur/régulateur de vitesse. Ne manque plus que l'Airbag passager et la cloison de séparation complète pour pouvoir prétendre aux aides de la CNAM.



DACIA

Sans option ESP, la Logan Van ne peut pas bénéficier des aides de la CNAM. Dommage, cela aurait rendu la fourgonnette Dacia à un prix plancher.

TOYOTA

L'impossibilité de disposer d'un ESP, que ce soit en série ou en option, empêche le HiAce de bénéficier des 3 000 de la CNAM.

■ PAR GUILLAUME GENESTE