kms44_p28-37corrigé.qxd 24/06/08 22:43 Page 36

SAAB 9-3 1.9 TTID 180

SAAB A BEAUCOUP MISÉ SUR L'E85, MAIS N'EN DÉLAISSE PAS POUR AUTANT SON OFFRE DIESEL. LA 9-3 PROPOSE LE 1.9TTID À 149 G DE CO_2... MAIS POUR 180 CH. PLACE AU SPORT !

Saab entretient son image sportive et désigne systématiquement ses automobiles sous les appellations de "berlines de sport" ou Sport-Hatch pour les breaks. Naturellement motivé par son marché domestique très favorable aux biocarburants, Saab s'est fortement investi dans les motorisations Flex-Fuel fonctionnant au bio-éthanol dont le rendement dynamique renforce ce caractère sportif. Il livrera très prochainement sa 100.000e voiture Flex-Fuel en Suède.

DOUBLE TURBO POUR 180 CH

En France, l'intérêt pour les bio-carburants est à la fois plus récent et plus mitigé, et s'il existe des incitations fiscales, elles sont nettement moins affirmées qu'en Suède. Saab a donc parallèlement continué à faire évoluer son offre diesel, notamment en proposant ces dernières années les deux versions du 1.9 TiD 120 et 150 ch disponibles dans le groupe GM, et, depuis l'an dernier, en développant le 1.9 TTiD (TT comme double turbo). Ce moteur TTiD affiche une puissance remarquable de 180 ch et un couple particulièrement généreux de 40,8 mkg pour un moteur de 1 910 cm^3, cela grâce à une multi-injection common-rail et à deux turbos montés dans un seul carter. Les deux turbos fonctionnent de manière séquentielle : le plus petit (donc à faible inertie) assure la disponibilité du couple dès les bas régimes et le second, plus gros, augmente le débit d'air quand le moteur monte dans les tours.

SPORTIVE OU ROUTIÈRE PROFESSIONNELLE

Il résulte de ce système de double turbo une progressivité de couple aisément exploitable avec une boîte manuelle (en principe préférée par des clients de berlines de sport), qui se combine favorablement avec une relative sobriété en conduite citoyenne comme en témoigne une consommation conventionnelle mixte de 5,6 litres/100 km. La berline 9-3 TTiD se retrouve gratifié d'un taux de 149 g (soit une TVS de 1 490 euros, ce qui n'est pas très cher payé en regard des performances).

La 9-3 TTiD est capable d'accélérations de 0 à 100 km/h en 8,5", de reprises de 80 à 120 km/h en 7,9" (en cinquième) et d'une vitesse de pointe de 225 km/h en sixième. Mais cette 9-3 TTiD peut aussi fort bien s'accommoder d'une conduite paisible les jours ouvrables pour assurer un kilométrage professionnel.

UN STYLE IMMUABLE, UNE AMBIANCE COCKPIT

Par ses dimensions, c'est une M2 classique de 4,65 m pour un empattement de 2,67 m ; pas exceptionnellement spacieuse, mais pas étriquée non plus. Sa ligne, bien que profondément reliftée à l'été 2007 (70% des emboutis sont nouveaux), reste aisément identifiable s'inscrivant dans la tradition des Saab 900 et 9000 et dans un style d'une élégance vintage, réaffirmée depuis des décennies.

Idem pour l'aménagement intérieur où Saab revendique, depuis des lustres, l'ambiance cockpit (nostalgie d'aviation) d'un tableau de bord incurvé autour du conducteur. Avec cette motorisation TTiD 180, la Saab 9-3 n'est disponible que dans les deux niveaux supérieurs d'équipement Vector et Aero à des prix respectifs de 32.750 et 34.950 euros en boîte manuelle six rapports ou en boîte automatique pour 1 900 euros supplémentaires.

Sur le niveau d'équipement Vector on trouve une climatisation automatique bi-zone, une sellerie mixte cuir-tissu, un système audio CD MP3 150W, la préparation téléphone mains-libres, des jantes alliage des rétros électriques rabattables. On y trouve aussi aisément des plastiques durs que des aspects d'ergonomie discutables, mais quand on aime… ■

EN CHIFFRES...

MODELE	**9-3 SEDAN 1.9 TTID VECTOR**
PERF. MOTEUR	**180 ch - 40,7 mkg**
CONSO. MOYENNE ESSAI	**7,4 l/100 km**
CONSO NORM.	**7,5/4,5/5,6 l/100 km**
CO_2/TVS	**149 g/1 490 euros**
PRIX TTC	**32.750 euros**