

# VOLKSWAGEN PASSAT BLUE MOTION

**LA PASSAT DE VOLKSWAGEN POUVAIT ÊTRE FAMILIALE, LUXUEUSE, SPORTIVE. AVEC LE TRAITEMENT BLUE MOTION ELLE JOUE AUSSI SUR LE REGISTRE ÉCOLO-ÉCONOMIQUE À 136 G.**

**D**ans la gamme Volkswagen, la Passat couvre un très large créneau. Sa généreuse habitabilité (un empattement de 2,71 m pour une longueur de 4,77 m) lui permet de jouer les familiales populaires dès 23.950 euros en motorisation 1.9 TDI 105 et équipement Trend, tout en allant perturber sérieusement le pré carré des M2 Premium, dans des versions 2.0 TDI 170 ch luxueusement équipées au niveau Carat ou Carat Edition (jusqu'à 37.000 euros).

En essence, on trouve une version V6 de 250 ch à transmission intégrale. La Passat est d'autant plus à l'aise dans cet exercice de grand écart qu'elle est bordée commercialement par la Jetta (une Golf tri-corps de 4,56 m) qui pourrait presque revendiquer, avec un sensible avantage tarifaire, sa place en catégorie M2 et, à l'autre extrémité, par l'exceptionnelle Phaeton qui témoigne du savoir-faire sinon de l'image de VW, dans le très haut de gamme.

## UN BON 2.0 TDI 140 MAIS À 153 G

La motorisation la plus rationnelle pour la Passat serait probablement le 2.0 TDI 140 ch qui semble convenir "naturellement" à cette berline de 1 475 kg. Sauf que l'actuelle Passat a été commercialisée en 2005 et donc définie deux ans plus tôt à une époque où l'on se souciait plus des particules que du CO<sub>2</sub>. Le 140 ch a d'ailleurs reçu un FAP. Bref, ce 2.0 TDI est



homologué pour une consommation conventionnelle de 5,9 litres/100 km et un taux de CO<sub>2</sub> de 153 g. Rien de méchant, mais un demi-litre de trop pour parvenir au taux fiscalement idéal de 140 g. VW, qui a très vite compris l'enjeu commercial du CO<sub>2</sub>, a donc développé, également sur la Passat, le concept Blue Motion qui avait déjà permis à la Polo de descendre à 102 g dès 2006 et à 99 g aujourd'hui.

## LA BLUE MOTION PASSE À 136 G

Le concept Blue Motion de Volkswagen agit sur trois axes majeurs : l'optimisation de l'aérodynamisme (en particulier les entrées d'air à l'avant et les turbulences sous plancher), l'adaptation idéale de la transmission à la gestion moteur et l'utilisation de pneus à basse résistance au roulement. Pour un résultat optimal (et un prix compétitif) VW a pris pour base de travail la motorisation 1.9 TDI 105 ch qui, avec son FAP, arrive "normalement" à 148 g pour 5,6 litres/100 km.

Après optimisation, la berline Passat Blue Motion se contente de 5,1 litres/100 km (5,2 litres en break SW) et son taux de CO<sub>2</sub> passe à 136 g (137 g en SW). De quoi satisfaire les entreprises soumises à la TVS. Ce traitement entraîne un surcoût de 1 100 euros, mais procure un avantage fiscal de 800 euros (1 480-680 euros). Comme on peut aussi économiser en consommation réelle le demi-litre disparu de la consumma-

tion conventionnelle, après un an et 40.000 km, l'affaire devient rentable. Dans l'opération, le moteur 1.9 TDI conserve ses qualités, sa fiabilité légendaire, la bonne volonté de ses 105 ch pour passer de 0 à 100 en 12,1", mais aussi son comportement un peu rugueux et bruyant caractéristique des alimentations à injecteurs pompe.

## TRENDLINE OU CONFORTLINE

VW ne propose des versions Blue Motion que dans les deux premiers niveaux d'équipement (largement "optionnables") : Trend BM (à 25.050 euros) et Confortline BM (à 27.300 euros). La Trend reçoit, comme toutes les Passat, régulateur de vitesse, ESP avec blocage électronique de différentiel et ASR, frein de parking électrique, rétros électriques, radio-CD et clim. automatique et bizonne. Sur la Confortline s'ajoute notamment antibrouillards, jantes alliage, volant cuir multifonctions, réglage électrique de dossier et d'appui lombaire pour le siège conducteur.

## EN CHIFFRES...

MODELE	PASSAT 1.9TDI BLUEMOTION
PERF. MOTEUR	105 ch - 25,5 mkg
CONSO. MOYENNE ESSAI	6,4 l/100 km
CONSO NORM.	6,5/4,4/5,1 l/100 km
CO <sub>2</sub> /TVS	136 g/680 euros
PRIX TTC	25.050 euros