

CITROËN C4 1.6 16V BIOFLEX

LANCÉE EN SEPTEMBRE DERNIER, LA C4 EST LA PREMIÈRE OFFRE FLEXFUEL DE CITROËN SUR LE MARCHÉ EUROPÉEN, MAIS LA MARQUE PROPOSAIT DÉJÀ CETTE TECHNOLOGIE AU BRÉSIL.

La gamme C4 avait marqué un tournant esthétique chez Citroën, non seulement par rapport à la tristounette Xsara (il n'était pas très difficile de faire plus séduisant), mais aussi en osant réinterpréter les fameux chevrons pour en dessiner la "calandre" qui, désormais, identifie fortement tous les nouveaux modèles de la marque. Intérieurement, la C4 a aussi inauguré le volant à moyeu fixe et proposé quelques équipements novateurs comme l'AFIL et les phares pivotants qui ont positionné cette berline moyenne à un très bon niveau de son segment.

TOUJOURS AUSSI À L'AISE SUR ROUTE

Compacte (4,27 m), la cinq portes offre toutefois une habitabilité très satisfaisante à l'avant comme à l'arrière. Sa plate-forme, née avec la Peugeot 307, n'en demeure pas moins, au fil des ans, une référence tant pour son comportement routier que pour l'efficacité de son freinage. Sa motorisation la plus demandée sur le marché français est l'incontournable 1.6 HDi 110 ch. Mais Citroën est aussi champion du flexfuel... au Brésil où ce type de véhicule a représenté 65% de ses ventes en 2006 et 80% depuis le début de l'année 2007.



LE 1.6 16V VERSION BRÉSILIENNE

C'est donc le moteur 1.6 16V version flexfuel, importé du Brésil, qui est désormais proposé sur la nouvelle C4 Bioflex. Commercialisée depuis septembre en France et en Suède, elle sera progressivement diffusée dans toute l'Europe au rythme de l'implantation de la distribution d'E85. Ce moteur, quand il fonctionne à l'E85, développe 113 ch à 5800 tr/mn pour un couple maxi de 15,6 mkg à 4000 tr. Ces caractéristiques lui valent alors des accélérations légèrement optimisées (0 à 100 km/h en 10,4') par rapport à la version 1.6 16V (à essence) présente en France depuis le lancement de C4, plus nettement encore par rapport au 1.6 HDi 100 (11,2'), même si, en reprises, le HDi semble plus incisif.

SÉRIEUX AVANTAGE TARIFAIRE AU BIOFLEX

La C4 Bioflex, disponible en berline cinq portes, est proposée au même prix que les versions essence 1.6i 16V. Les tarifs sont donc de 18.650 euros (Pack), 20.000 euros (Pack Ambiance) et 22.150 euros (Exclusive). Ce qui fait apparaître au tarif un avantage de 2850 euros pour les versions Bioflex en regard du 1.6 HDi à niveau d'équipement comparable et également en boîte manuelle 5 vitesses. Ce différentiel de

prix, même si l'on peut imaginer qu'il sera en partie compensé à la revente dans la valeur résiduelle, est trop important pour ne pas influencer la décision.

BUDGET CARBURANT DE NOTRE ESSAI : 9,29 EUROS/100 KM

Sur notre parcours d'essai la C4 Bioflex a affiché une consommation moyenne de 9,8 litres à 0,86 euro du litre, soit un budget de 9,29 euros aux 100 km. Une version 1.6 HDi 110 ch, sur le même trajet, se satisfait de 6,4 litres de gazole à 1,22 euro du litre, soit un budget de 7,80 euros aux 100 km. On retrouve, là encore, un avantage de d'environ 1,50 euro aux 100 km pour le diesel. Sur un parcours annuel de 30.000 km, le Bioflex entraînerait donc, théoriquement, pour le carburant une dépense supplémentaire de 450 euros compensée par l'exonération de TVS (625 euros pour la 1.6 HDi BVM5) pendant deux ans. ■

EN CHIFFRES...

MODELE	C4 1.6 16V BIOFLEX
PERF. MOTEUR	113 ch-15,6 mkg
CONSO. MOYENNE ESSAI	10,8
CO ₂ /TVS	160 g/0 euro pendant 2 ans
PRIX TTC	20.000 euros (Pack Ambiance)