

VOLVO S40 MOMENTUM 1.8F 125

LA SUÈDE, FORÊTS OBLIGENT, PRÉPARE DÉJÀ LA SECONDE GÉNÉRATION DE PRODUCTION DE BIOÉTHANOL (CELLULOSE) ET, NATURELLEMENT, VOLVO S'INSCRIT DANS CETTE DÉMARCHE.

En Suède, la fondation pour développer les techniques de production et d'usage du superéthanol E85 fut créée dès 1983. Devenue la BAFF (BioAlcohol Fuel Foundation) en 1999 (l'année où Ford reprenait Volvo), elle a été l'instigatrice de nombreux projets de promotion du superéthanol E85 dans les transports. La fiscalité incitative pour les véhicules à carburant alternatif, le parking gratuit dans certaines villes, une réduction sur les assurances et cartes grises, et l'implantation de plus de 800 pompes E85 ont fait de la Suède le plus grand consommateur de superéthanol de l'UE. Pour autant, le diesel qui, historiquement, était quasi absent de Suède, fait aussi des adeptes (près de 20% des immatriculations en 2006, soit le double de 2005).

S40 : BEAUCOUP DE CONFORT À L'AVANT

Si Volvo inscrit sa gamme flexifuel dans la dynamique de son marché domestique, la marque, qui est aussi un peu néerlandaise et commercialisée partout dans le monde, ne met pas tous ses oeufs dans le même panier. La berline S40 est proposée aussi bien en motorisation diesel 1.6 D, 2.0 D et D5 de 110, 136 et 180 ch, qu'en 1.8 F (comme flexifuel) 125 ch et, naturellement, en motorisations essence "classiques" dont le T5 de 220 ch disponible aussi avec la transmission



intégrale Haldex. Ce redoutable T5 et le D5 sont des moteurs "maison", mais les diesels 1.6 et 2.0 sont hérités de la collaboration Ford PSA, alors que le flexifuel est celui de la Ford Focus à laquelle la S40 emprunte aussi sa plate-forme.

Tout cela peut paraître issu d'un "meccano", mais n'empêche pourtant pas la S40 d'afficher une évidente personnalité, même si le comportement routier, on s'en doutera, est assez voisin de celui de la Ford, c'est-à-dire fiable et volontiers dynamique.

LE TEMPÉRAMENT DU FLEXIFUEL

La ligne extérieure est bien celle d'une Volvo rappelant indiscutablement les S60 et S80 (en plus petit naturellement), tandis qu'à l'intérieur, la console, en lame plexi, signe le design de la marque. L'habitabilité arrière reste moyenne, mais à l'avant on s'y trouve très bien pour rouler professionnellement dans le confort.

L'équipement de la motorisation flexifuel 125 ch se décline sur trois niveaux : Kinetic (à partir de 23.750 euros), Momentum et Summum. La Momentum à 26.450 euros propose la climatisation automatique, le régulateur, les rétroviseurs rabattables électriquement, les antibrouillards, etc., mais, actuellement, la série spéciale Feeling à 25.100 euros n'a rien à lui envier.

La motorisation flexifuel est facturée 250 euros de plus que la version 1.6 D 110 ch qui

début à 23.500 euros, mais qui n'affiche pas tout à fait les mêmes accélérations (12' pour aller de 0 à 100 km, quand la flexifuel se contente de 10,9'), mais en reprises avec le couple de la diesel tout redevient très proche.

BUDGET CARBURANT DE NOTRE ESSAI : 9,46 EUROS/100 KM

Lors de notre essai, nous avons relevé une consommation moyenne pour la S40 flexifuel de 11 litres à 0,86 euro du litre, soit un budget de 9,46 euros aux 100 km. Avec une S40 1.6 TDCi 110 ch sur le même trajet, la consommation n'avait pas excédé 6,6 litres, soit, là encore, à 1,22 euro du litre de gazole, un avantage au diesel d'environ 1,50 euro aux 100 km. Sur un parcours annuel de 30.000 km, le flexifuel entraînerait donc théoriquement 450 euros de budget supplémentaire pour le carburant, mais sans la TVS de la 1.6 D (645 euros) pendant deux ans. ■

EN CHIFFRES...

MODELE	S40 1.8F
PERF. MOTEUR	125 ch-16,8 mkg
CONSO. MOYENNE ESSAI	11
CO ₂ /TVS	177 g/0 euro pendant 2 ans
PRIX TTC	26.450 euros (Momentum)