kms39_p18-27corrigé.qxd 20/12/07 21:58 Page 22

PEUGEOT 107 OU 206 : LE CHOIX DE KME :

SI LA 207 "SUCCÈDE" À LA 206, LA TRANSITION N'EST PAS TOTALEMENT ACHEVÉE, IL EST ENCORE POSSIBLE DE REMPLACER UNE 206 PAR UNE 206… OU PAR UNE 107 ! OU 1007 ?

Depuis avril 2006, Peugeot axe naturellement sa communication sur le déploiement de la gamme 207, qui est désormais proposée en berline trois et cinq portes, en break SW et en coupé cabriolet CC avec de multiples variantes de motorisation et d'équipement. Pour autant, la 206 n'est pas sortie du catalogue français et encore moins de la production mondiale du groupe. La gamme 206, proposée sur le marché domestique, a cependant été considérablement rétrécie et ne comprend plus que deux carrosseries (trois et cinq portes), deux moteurs (1.4 essence et 1.4 HDi 70 ch) et deux niveaux d'équipements, plus une série spéciale XBox 360.

207 : LA "STYLE" BIEN PLACÉE

Si, à l'arrivée de sa 207, Peugeot nous a joué le refrain de la montée en gamme, de la remplaçante plus grande, plus spacieuse, plus dynamique, plus séduisante, les tarifs ne se sont toutefois pas trop envolés. On peut trouver au catalogue une série spéciale dite "Style" qui ajoute, à l'équipement Trendy déjà très correct, une climatisation manuelle et des antibrouillard, le tout pour 15.550 euros en trois portes et motorisation 1.4HDI 70 ch. Il ne lui manque plus alors qu'un régulateur d'allure (en option pour 250 euros). Mais cela nous amène quand même à 15.800 euros, tout en sachant, qu'en principe, Peugeot ne se montre pas toujours très ouvert à la négociation sur les modèles nouveaux.

LA 206, SI VOUS USEZ JUSQU'À EXTINCTION

Si vous refusez délibérément de passer le seuil des 15.000 euros, vous pouvez alors être tenté de regarder du côté de la 206 XBox qui, pour 14.150 euros , dispose de série de l'essentiel pour un usage professionnel, c'est-à-dire d'un diesel "suffisant" : le HDi 70 ch (à 112 g), d'une climatisation manuelle, d'une radio-CD (avec commandes au volant) et, pour 250 euros supplémentaires, de l'option régulateur de vitesse. Soit, au total 14.400 euros.
Est-ce véritablement une affaire ? Si vous revendez à trois ans, l'économie de 1400 euros par rapport à la 207 se retrouvera aussi dans la valeur résiduelle, mais si vous usez vos véhicules jusqu'à extinction, autant payer moins cher. Il n'est pas non plus interdit d'affiner la négociation, car la 206 est, malgré tout, en fin de carrière et elle a désormais - aussi - vocation à accueillir les chasseurs de remises et à protéger les tarifs de 207.

AVANTAGE 107 : MOINS 1900 EUROS, MAIS…

À défaut, il est aussi possible de chercher l'investissement minimum en retenant la 107 Trendy qui est tarifée à 11.300 euros en trois portes et 11.600 euros en cinq portes, mais sans climatisation (+ 900 euros) sans radio-CD (+ 300 euros) et sans régulateur de vitesse, pas même proposé en option.
On notera que la 107 Peugeot est vendue 50 euros de plus que sa cousine la C1Citroën, mais avec le compte-tours en série, alors que Citroën le facture 60 euros en option. Les vertus de la concurrence sont impénétrables.
En dépit de ce bonus de 10 euros, nous voilà quand même arrivés, avec la clim. et la radio, à une facture de 12.500 euros en trois portes et 12.800 euros en cinq portes.
Mais pour en rester à l'offre Peugeot, et sans entrer dans les supputations de remises et autres promotions, il faut bien considérer que 107 et 206 ne diffèrent pas que de 1900 euros.