

OPEL VECTRA

OPEL AYANT ANNONCÉ LA PRÉSENTATION PROCHAINE DE L'INSIGNIA, LA CARRIÈRE DE LA VECTRA VA ENTRER EN PHASE TERMINALE. UNE PÉRIODE PROPICE AUX OPPORTUNITÉS.

Déjà rajeunie à l'automne 2005, la Vectra tirera bientôt sa révérence après six ans de bons et très loyaux services. Cette berline sérieuse aura permis à Opel de recoller à son image de fiabilité, chahutée au début des années 90 par une politique de "cost-killing" qui avait durablement laissé des souvenirs mitigés. En 2000, à l'arrivée de **Carl-Peter Foster** à la présidence d'Opel, les pendules étaient remises à l'heure et cette Vectra, née en 2002, a donc marqué un retour aux fondamentaux.

Totalement axée sur cette priorité de qualité, la Vectra n'a jamais cherché à déconcerter par un excès d'originalité. Conventionnelle et convenue, sa ligne ultra classique n'a pas soulevé un enthousiasme exagéré ni même marqué son époque, mais elle permet de supporter les années sans trop dater.

L'aménagement intérieur ne déborde pas lui non plus de fantaisie, mais il traduit encore plus nettement une évidente qualité de réalisation. C'est très propre et d'une ergonomie intelligente.

LE CO₂ ATTENDRA PROBABLEMENT L'INSIGNIA

En 2005, la cure de jouvence a légèrement dynamisé la présentation, mais c'est surtout l'arrivée des moteurs 1.9 CDTI 120 et 150 ch qui a redonné du tempérament aux Vectra. Performants et accouplés à une boîte manuelle à six rapports, ces diesels très



polyvalents ont montré sous le capot des berlines Opel, bien insonorisées, une discrétion qu'on ne leur connaissait pas. Voici encore un an, leur consommation (5,8 litres en mixte normalisée) donnait toute satisfaction en 120 comme en 150 ch. Désormais, pour des modèles qui ambitionnent d'entrer largement dans les parcs des entreprises, il deviendrait fortement recommandé de se satisfaire de 5,2 litres au maximum, pour ne pas excéder 140 g (au moins le jour de l'homologation). C'est une exigence qui s'imposera évidemment à l'Insignia, mais à quelques mois d'un remplacement programmé, il est hautement improbable qu'Opel modifie la Vectra qui, avec les 154 ou 157 g de ses diesels 1.9 CDTI, n'est plus idéalement placée en fiscalité, évitant toutefois le malus, même en break (159 g). Bien sûr, pour quiconque échappe à la TVS ou peut en minimiser les effets, la Vectra demeure une très bonne machine à dévorer les kilomètres.

UN COMPORTEMENT TRÈS HOMOGENE

Dans un programme professionnel, le 1.9 CDTI 120 fait déjà valoir des reprises franches et des accélérations très convenables (10,5' pour passer de 0 à 100 km/h). Le châssis, avec ses suspensions fermes, garantit un comportement routier très fiable et homogène, même si l'amortissement préfère la moquette des autoroutes. Le confort satisfaisant doit beaucoup aux sièges et à une agréable position de conduite. On notera égale-

ment que cette berline cinq portes, relativement compacte (4,59 m), dispose d'une remarquable habitabilité et s'offre un coffre de 500 litres.

DES OPPORTUNITÉS À SURVEILLER

En motorisation diesel 120 ch, la Vectra est proposée en deux niveaux d'équipement : Edition et Cosmo. Au tarif de 26.200 euros, l'Édition se montre déjà attractive avec ESP, antipatinage, rétroviseurs électriques, climatisation bi-zone, régulateur de vitesse, ordinateur de bord, antibrouillards, banquette 60/40 avec accoudoir et trappe à ski, volant cuir multifonctions, radio CD MP3, jantes alliage 16". Sur la Cosmo (pour seulement 1400 euros de plus) s'ajoutent la sellerie cuir, l'aide au stationnement AV/AR, les feux et essuie-glace automatiques, un pare-brise athermique, alors que les rétroviseurs deviennent rabattables électriquement et que les jantes passent à 17" en série. C'est une base tarifaire plutôt compétitive en espérant que la fin de commercialisation réserve quelques libéralités. ■

EN CHIFFRES...

MODELE	1.9 CDTI 120
PERF. MOTEUR	120 ch - 28,5 mkg
CONSO. MOYENNE ESSAI	7,3
CONSO NORM.	7,4/4,8/5,8
CO ₂ /TVS	154 g/1.540 euros
PRIX TTC	26.200 euros (Edition)