

# LES BERLINES "M2"

**AU TERME DE CES ESSAIS COMPARATIFS DE BERLINES MOYENNES SUPÉRIEURES, MENÉS SUR LES N°44 ET 45 DE KILOMÈTRES ENTREPRISE, VIENT L'HEURE DU CHOIX. COMPLEXE !**

**E**n deux éditions successives, nous nous sommes penchés sur les modèles suivants : Alfa Romeo 159 1.9 JTD, Audi A4 2.0TDI, BMW 318d, Citroën C5 1.6 HDi, Chevrolet Epica 2.0 VCDi, Ford Mondeo 1.8 DCTi ECONetic, Mazda 6 2.0 CD, Mercedes C 200 BlueEfficiency, Opel Vectra 1.9 CDTi, Peugeot 407 1.6 HDi, Renault Laguna III 1.5dCi, Saab 9-3 1.9 TTI, Volkswagen Passat 1.9 TDI Blue Motion.

## AU-DELÀ DE LA SIMPLE FONCTIONNALITÉ

Le standing de ces automobiles va incontestablement bien au-delà de leur simple fonctionnalité : s'il ne s'agissait que de rechercher des 4-5 places capables d'effectuer 30 ou 40.000 km par an, on pourrait se contenter de modèles plus modestes. Là, intervient clairement une part d'affectif, de confort, d'image de marque et de statut. Pour autant, ce ne sont pas des voitures scandaleusement dispendieuses : leur tarif se situe entre 23.600 et 32.750 euros, deux d'entre elles sont même éligibles à un bonus de 200 euros et une seule à un malus de 750 euros ! On reste loin des budgets "haut de gamme" qui n'hésitent pas à sauter ordinairement dans la fourchette 38 à 55.000 euros, voire plus. À noter qu'on se situe aussi sensiblement en dessous des tarifs de SUV compacts (couramment compris entre 28 à 40.000 euros).

## LE CO<sub>2</sub>, LA TVS... ET LES IK

Une première sélection pourrait s'opérer en considérant le taux de CO<sub>2</sub>. Aujourd'hui en effet, ce chiffre, déterminant pour le calcul de la TVS, a aussi acquis une valeur symbolique d'attribution dans la hiérarchie de l'entreprise où le seuil de plus ou moins 140 g semble parfois remplacer celui des plus ou moins 7 CV. Mais de la même manière qu'il peut exis-

MARQUE/MODÈLE/MOTORISATION	PERF. MOTEUR	CONS
ALFA ROMEO 159 1.9 JTD	120 ch – 28,0 mkg	7,5
AUDI A4 2.0TDI	143 ch – 32,6 mkg	7,5
BMW 318d	143 ch – 30,6 mkg	5,5
CHEVROLET Epica 2.0 VCDi	150 ch – 32,6 mkg	7,5
CITROEN C5 1.6 HDI	110 ch – 26,5 mkg	7,5
FORD Mondeo 1.8 TDCi ECONetic	125 ch – 34,6 mkg	7,5
MAZDA 6 2.0 MZR CD	140 ch – 33,6 mkg	6,5
MERCEDES C 200 CDI BlueEfficiency	136 ch – 37,8 mkg	6,5
OPEL Vectra 1.9 CDTi	120 ch – 28,5 mkg	7,5
PEUGEOT 407 1.6 HDi	110 ch – 24,5 mkg	6,5
RENAULT Laguna 1.5 dCi	110 ch – 24,5 mkg	6,5
SAAB 9-3 Sedan 1.9 TTI	180 ch – 40,7 mkg	7,5
VW Passat 1.9 TDI BlueMotion	105 ch – 25,5 mkg	6,5

ter des subtilités entre le statut du cadre et son salaire, il ne faut peut-être pas se focaliser exclusivement sur le taux de CO<sub>2</sub>. Ainsi, la moins chère de notre sélection (23.600 euros) est taxée 1490 euros/an quand la moins taxée (615 euros/an) est tarifée 30.600 euros. L'encours de TVS est donc à considérer selon la durée prévue d'utilisation. Toute-

fois, dans de nombreuses TPE et PME, on reste souvent attaché au système des indemnités kilométriques, automatiquement modulable avec l'effectif et aisément adaptable à l'activité. Or, si les IK n'exonèrent plus de la TVS, celle-ci est néanmoins pondérée en fonction du kilométrage : par exemple, jusqu'à 34.999 km indemnisés par an, elle ne

